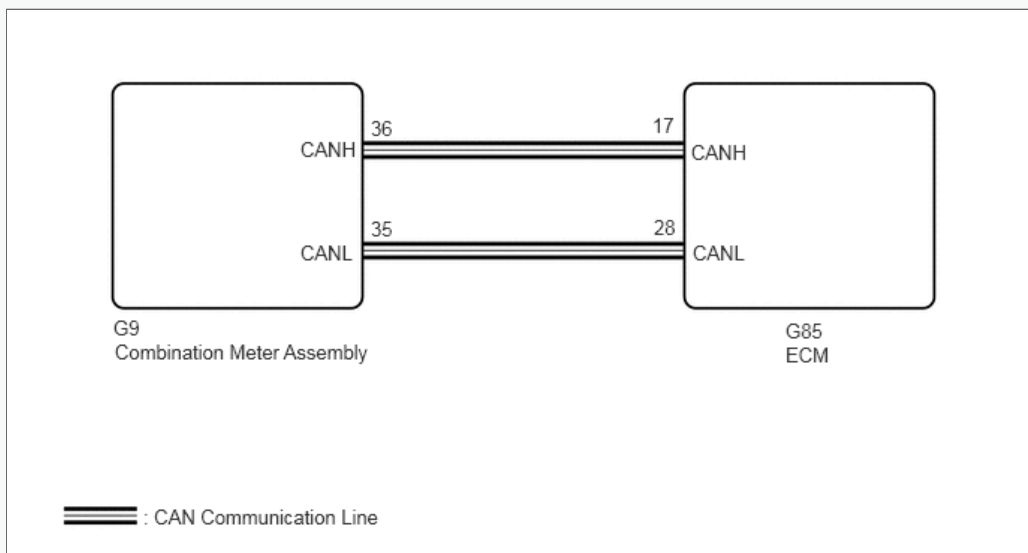


Sistema de control de motor ECD 1GD-FTV (para i-ART) Circuito MIL

DESCRIPCIÓN

La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se utiliza para indicar fallos del vehículo detectados por el ECM. El funcionamiento del indicador de mal funcionamiento (MIL) puede comprobarse visualmente. Al girar la llave de encendido a la posición ON, el MIL debería encenderse y apagarse tras arrancar el motor. Si el MIL permanece encendido o no se enciende, siga el procedimiento de diagnóstico que se indica a continuación utilizando el GTS.

DIAGRAMA DE CABLEADO



PROCEDIMIENTO

1. COMPROBAR QUE LA LUZ MIL ESTÉ ILUMINADA

- a. Compruebe el estado de iluminación del MIL.

Resultado:

MIL	Condición	Proceda a
Ilumina → Apaga	Gire el interruptor de encendido a la posición ON → el motor se pone en marcha	A
Aparte de lo anterior	-	B

A

COMPROBAR SI HAY PROBLEMAS INTERMITENTES

Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido > CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV > SISTEMA ECD \(para i-ART\) > COMPROBAR PROBLEMAS INTERMITENTES](#)

B

2. COMPROBAR LA CONEXIÓN ENTRE GTS Y ECM

2. COMPROBAR LA CONEXIÓN ENTRE GTS Y ECM

- a. Conecta el GTS al DLC3.
- b. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
- do. Enciende el GTS.
- d. Verifique la comunicación entre el GTS y el ECM.

PISTA:

Puede comprobarse utilizando el elemento "Motor" de la Lista de datos.

Resultado:

Resultado	Proceda a
La comunicación es posible	A
La comunicación no es posible.	B

A**3. COMPROBAR SI LA SALIDA DEL DTC SE REPETIENE****B****IR AL CIRCUITO DE SALIDA VC**

Haga clic aquí: Sistema de motor/híbrido > CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV > SISTEMA ECD (para i-ART) > Circuito de salida VC

3. COMPROBAR SI LA SALIDA DEL DTC SE REPETIENE

- a. Conecta el GTS al DLC3.
- b. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
- do. Enciende el GTS.
- d. Ingrese a los siguientes menús: Tren motriz / Motor / Códigos de falla.
Tren motriz > Motor > Códigos de avería

Ejecutar

- mi. Compruebe si se ha detectado algún código de avería (DTC). Anote cualquier DTC.

Resultado:

Resultado	Proceda a
Los DTC no se generan	A
Se genera cualquier DTC.	B

PISTA:

Compruebe si hay códigos de diagnóstico de fallas (DTC) detectados en otras ECU que estén relacionados con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL).

A**4. REALIZAR PRUEBA ACTIVA UTILIZANDO GTS****B****REPARAR CIRCUITO INDICADO POR EL CÓDIGO DE FALLA DE SALIDA****4. REALIZAR PRUEBA ACTIVA UTILIZANDO GTS**

- a. Conecta el GTS al DLC3.
- b. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
- do. Enciende el GTS.
- d. Ingrese a los siguientes menús: Sistema eléctrico de la carrocería / Panel de instrumentos combinado / Prueba activa / Indicador de control del motor.

Sistema eléctrico de la carrocería > Cuadro de instrumentos > Prueba activa

Pantalla del probador

Indicador de revisión del motor

Ejecutar

- mi. Verifique el estado del MIL mientras realiza la prueba activa.

Resultado:

Resultado	Proceda a
Cambios	A
No cambia	B

A

REEMPLAZAR LA ECM

Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido > CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV > ECM > EXTRACCIÓN](#)

B

SUSTITUIR EL CONJUNTO DEL MEDIDOR COMBINADO

Haga clic aquí [Interior del vehículo > INSTRUMENTOS / PANTALLAS / PANTALLA > INSTRUMENTOS COMBINADOS > EXTRACCIÓN](#)